



MINISTERIO
DE FOMENTO



NOVEDADES Y REGIMEN SANCIONADOR TIEMPOS CONDUCCIÓN Y DESCANSO

***LUIS JUAN JOSE MARTINEZ JIMENEZ
JEFE DE ÁREA DE INSPECCIÓN OPERATIVA
MINISTERIO DE FOMENTO***





OBJETIVO DE LA PRESENTACIÓN

- × Mostrar las novedades que se producirán con la futura modificación de la LOTT en el Régimen sancionador sobre los incumplimientos de los tiempos de conducción y descanso y del tacógrafo, según la Directiva (CE) 5/2009.*

Novedades:

- × Escala común infracciones a Reglamentos (CE) 561/2006 y (CEE) 3821/86.*
- × Cuantía de las infracciones acordadas con el Comité.*



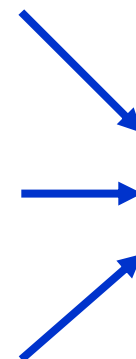


MARCO LEGAL DE LA NORMATIVA SOCIAL



NORMATIVA UE

- Reglamento (CE) 3821/85
modificado por R. (CE) 1360/2002
- Reglamento (CE) 561/2006
- Directiva 2006/22/CE
- Directiva 5/2009/CE



AETR
(Acuerdo Int.)

**Difícil de controlar dos normativas diferentes
(para los controladores europeos)**





Después de la última modificación del AETR aprobada en Ginebra éste ha sido armonizado con la normativa UE.

Pero **con algunas** diferencias:

Descanso semanal en el AETR:

En el caso de un viaje internacional no programado de transporte de viajeros, el periodo de descanso semanal podrá ser tomado no más tarde que después del final del duodécimo periodo de 24 horas siguiente al descanso semanal previo con algunas condiciones.

Descanso semanal conducción en equipo en el AETR:

Los conductores que se encuentran conduciendo en doble tripulación tomarán periodos de descanso semanal de al menos 24 horas en lugar de 45 horas.

Sin embargo, cada reducción se compensará con un periodo de descanso de una vez sola vez antes del final de la tercera semana siguiente a la que se trata.

UE	24h	45h	24h	45h + 42h
week 1		week 2		week 3
AETR	24h	24h	24h	45h + 63h

Tiempo de
compensación





AMBITO del Reglamento 561/2006 CE

Este reglamento se aplica al transporte por carretera:

- a) De mercancías en vehículos de una masa máxima admisible, incluía la del remolque o del semirremolque, **exceda de 3,5 toneladas**, o
- b) De viajeros con vehículos contruidos o adaptados permanentemente para transportar **mas de nueve personas** incluido el conductor, y son destinados a este propósito.

A su vez, este reglamento se aplica, independientemente del país de matriculación del vehículo, al transporte por carretera realizado:

- a) Exclusivamente dentro de la UE; o
- b) Entre la UE, Suiza y los paises del Área Económica Europea.





AMBITO del Reglamento 561/2006 CE

El AETR se aplicará, en lugar de este reglamento, a una operación de transporte internacional por carretera realizada en parte fuera de esas áreas, por:

- a) Vehículos matriculados en la UE o en los países AETR: todo el trayecto;
- b) Vehículos matriculados en un país tercero que no es AETR: solo en la parte del trayecto realizado en el territorio de la UE o de los países AETR





TIEMPO DE CONDUCCIÓN

***Periodo de conducción:** significa el tiempo de conducción acumulado desde que el conductor empieza a conducir después de un periodo de descanso hasta que toma otro descanso o una interrupción.*

El periodo de conducción puede ser continuo o discontinuo.

Tipos de tiempos de conducción:

- x Conducción diaria*
- x Conducción semanal*
- x Conducción bisemanal*





MINISTERIO
DE FOMENTO

CONDUCCIÓN DIARIA

- El tiempo total de conducción acumulado entre el final de un periodo de descanso diario y el comienzo del siguiente periodo de descanso diario; o
- El tiempo total de conducción acumulado entre un periodo de descanso diario y un periodo de descanso semanal.

El **máximo** tiempo de conducción diario es de **9 horas**; por ejemplo:

Driving 4.5 hours	Break 45 minutes	Driving 4.5 hours
-------------------	------------------	-------------------

Driving 2 hours	Break 45 minutes	Driving 4.5 hours	Break 45 minutes	Driving 2.5 hours
-----------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------

El máximo tiempo de conducción diario puede incrementarse a 10 horas dos veces por semana; por ejemplo:

Driving 4.5 hours	Break 45 minutes	Driving 4.5 hours	Break 45 minutes	Driving 1 hour
-------------------	------------------	-------------------	------------------	----------------

Driving 2 hours	Break 45 minutes	Driving 4.5 hours	Break 45 minutes	Driving 3.5 hours
-----------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------





INFRACCIONES CONDUCCIÓN DIARIA

Cuando se excede el **máximo** tiempo de conducción diario de **9 horas**; ya se han excedido las dos ocasiones permitidas de 10 h.:

- o hasta **1** hora es una **infracción leve** (hasta 10h)
- o más de **1** hora pero menos de **2** horas es una **infracción grave** (<10 h...<11h)
- o más de **2** horas es una **infracción muy grave** (más de 11 h)

Cuando se excede el máximo tiempo de conducción diario permitido de 10 horas:

- o hasta **1** hora es una **infracción leve** (hasta 11h)
- o más de **1** hora pero menos de **2** horas es una **infracción grave** (<11h...<12h)
- o más de **2** horas es una **infracción muy grave** (más de 12)

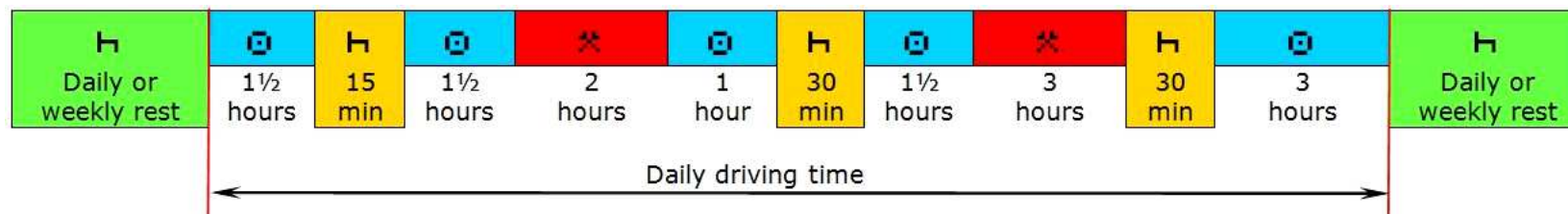




MINISTERIO
DE FOMENTO

CONDUCCIÓN DIARIA

Ejemplo conducción diaria correcta sobre 9 horas:



Ejemplo conducción diaria correcta sobre 10 horas:



Ejemplo exceso conducción diaria por descanso diario incompleto:



Periodo conducción diaria de 17h. 30min.





MINISTERIO
DE FOMENTO

CONDUCCIÓN DIARIA

Ejemplos de una distribución correcta de tiempos diarios de conducción y descansos semanales:

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
Week 1		Week 2							Week 3							Week 4			
H Weekly rest (week 1)		🚗 Driving 9 hours	🚗 Driving 9 hours	🚗 Driving 9 hours	🚗 Driving 9 hours	H Red. weekly rest (week 2)	🚗 Driving 10 hours	🚗 Driving 10 hours	🚗 Driving 10 hours	🚗 Driving 10 hours	🚗 Driving 9 hours	🚗 Driving 5 hours	H Weekly rest (week 3)			🚗 Driving 10 hours	🚗 Driving 9 hours	🚗 Driving 9 hours	🚗 Driving 10 hours
		4					6				4								
		24-hour periods					24-hour periods				24-hour periods								
		Weekly driving time: 56 hours							Weekly driving time: 34 hours							Weekly driving time: 38 hours			

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
Week 1		Week 2						Week 3						Week 4								
Red. weekly rest (week 1)	Driving 10 hours	Driving 7 hours	Driving 4 hours	Driving 3 hours	Weekly rest (week 2)		Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Red. weekly rest (week 3)	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 7 hours	Weekly rest (week 4) and compensation of reduced weekly rest Week 1			
4				6						6												
24-hour periods				24-hour periods						24-hour periods												
Weekly driving time: 34 h		Weekly driving time: 56 h				Weekly driving time: 34 h																





MINISTERIO
DE FOMENTO

CONDUCCIÓN DIARIA

Ejemplos de una distribución correcta de tiempos diarios de conducción y descansos semanales:

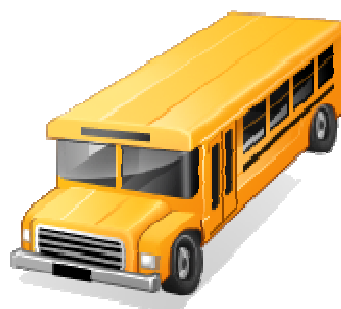
S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
Week 1		Week 2						Week 3						Week 4								
Red. weekly rest (week 1)	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Weekly rest (week 2)		Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Red. weekly rest (week 3)	Driving 3 hours	Driving 2 hours	Driving 9 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Weekly rest (week 4) and compensation of reduced weekly rest			
		4						6								6				from Week 1		
		24-hour periods						24-hour periods								24-hour periods						
		Weekly driving time: 47 hours						Weekly driving time: 43 hours						Weekly driving time: 37 hours								
		Two weeks driving time: 90 hours																				
										Two weeks driving time: 80 hours												

		Week 1						Week 2						Week 3						Week 4						Week 5						Week 6					
S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	
Weekly rest		Driving 7 h	Driving 8 h	Driving 8 h	Red. weekly rest	Driving 10 h	Driving 10 h	Driving 10 h	Driving 9 h	Driving 9 h	Driving 9 h	Driving 8 h	Driving 8 h	Weekly rest	Driving 9 h	Driving 9 h	Driving 9 h	Driving 8 h	Driving 8 h	Driving 10 h	Driving 10 h	Red. weekly rest	Driving 9 h	Driving 8 h	Driving 7 h	Driving 5 h	Driving 5 h	Weekly rest	Driving 10 h	Driving 10 h	Driving 9 h	Driving 9 h	Driving 9 h	Driving 9 h	Red. weekly rest		
		3 24-hours periods			6 24-hours periods			5 24-hours periods			6 24-hours periods			5 24-hours periods			6 24-hours periods																				
		Weekly driving time						Weekly driving time						Weekly driving time						Weekly driving time						Weekly driving time											
		Two weeks driving time (week 1 and 2)						Two weeks driving time (week 3 and 4)						Two weeks driving time (week 5 and 6)																							
		Two weeks driving time (week 2 and 3)						Two weeks driving time (week 4 and 5)																													





TIEMPO DE CONDUCCIÓN SEMANAL





MINISTERIO
DE FOMENTO

CONDUCCIÓN SEMANAL

El tiempo máximo de conducción semanal es de **56 horas**, que se aplica a una semana fija.

Una **semana fija** empieza a las 00.00 del lunes y termina a las 24.00 del domingo siguiente.

El diagrama siguiente muestra un ejemplo de como computar el tiempo:

Sun	Weekly rest
Mon	9 hours' driving
Tue	10 hours' driving
Wed	9 hours' driving
Thu	9 hours' driving
Fri	10 hours' driving
Sat	9 hours' driving
Sun	Weekly rest

Total de horas semanales = $(4 \times 9) + (2 \times 10) = 56$.





INFRACCIONES CONDUCCIÓN SEMANAL

Cuando, en una semana, la conducción semanal excede de 56 horas, se produce una infracción. Exceder este límite por:

- hasta **4 horas** constituye una infracción **leve**
- más de **4 horas** pero menos de **14 horas** constituye un **infracción grave**
- más de **14 horas** constituye una infracción **muy grave**.



MINISTERIO
DE FOMENTO

CONDUCCIÓN SEMANAL

Ejemplos de una distribución correcta de tiempos de conducción semanales:

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
Week 1		Week 2							Week 3							Week 4			
Weekly rest (week 1)		☑ Driving 9 hours	☑ Driving 9 hours	☑ Driving 9 hours	☑ Driving 9 hours	Red. weekly rest (week 2)	☑ Driving 10 hours	☑ Driving 10 hours	☑ Driving 10 hours	☑ Driving 10 hours	☑ Driving 9 hours	☑ Driving 5 hours	Weekly rest (week 3)			☑ Driving 10 hours	☑ Driving 9 hours	☑ Driving 9 hours	☑ Driving 10 hours
		4					6									4			
		24-hour periods					24-hour periods									24-hour periods			
		Weekly driving time: 56 hours					Weekly driving time: 34 hours									Weekly driving time: 38 hours			

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
Week 1		Week 2						Week 3						Week 4								
Red. weekly rest (week 1)	Driving 10 hours	Driving 7 hours	Driving 4 hours	Driving 3 hours	Weekly rest (week 2)		Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Red. weekly rest (week 3)	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 7 hours	Weekly rest (week 4) and compensation of reduced weekly rest Week 1		
4		6						6														
24-hour periods		24-hour periods						24-hour periods														
Weekly driving time: 34 h		Weekly driving time: 56 h						Weekly driving time: 34 h														





MINISTERIO
DE FOMENTO



CONDUCCIÓN BISEMANAL





CONDUCCIÓN BISEMANAL

Conducción bisemanal

El tiempo máximo de conducción cada dos semanas consecutivas es de **90 horas**; por ejemplo:

Week	Total hours of driving	Two-weekly totals
9	56 hours	90 hours
10	34 hours	
11	45 hours	79 hours
12	45 hours	90 hours
13	43 hours	88 hours
		(etc.)



CONDUCCIÓN BISEMANAL

El siguiente esquema muestra como se deben organizar las actividades para cumplir con las **reglas de la conducción bisemanal**:

			Weekly	Two weeks	Between weekly rests
Mon	9 hours' driving	Daily rest	Total 56 hours' driving during fixed week 1	Total 90 hours' driving during fixed weeks 1 and 2	Total 58 hours' driving between weekly rests
Tue	9 hours' driving	Daily rest			
Wed	9 hours' driving	Daily rest			
Thu	Weekly rest (reduced)				
Fri	10 hours' driving	Daily rest			
Sat	10 hours' driving	Daily rest			
Sun	9 hours' driving	Daily rest			
Mon	9 hours' driving	Daily rest	Total 34 hours' driving during fixed week 2		
Tue	10 hours' driving	Daily rest			
Wed	10 hours' driving	Daily rest			
Thu	Weekly rest				
Fri	Weekly rest				
Sat	Compensation				
Sun	5 hours' driving	Daily rest			



INFRACCIONES CONDUCCIÓN BISEMANAL

La conducción bisemanal que excede las 90 horas permitidas es una infracción. El exceso de este límite por:

- hasta **10** horas es una **infracción leve**
- más de **10** horas pero menos de **22,5** horas es una **infracción grave**
- más de **22,5** horas es una **infracción muy grave**.





•

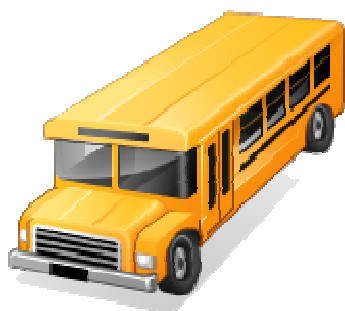
★ ★ ★



MINISTERIO
DE FOMENTO



PAUSAS





PAUSAS

Después de un periodo de conducción de **no más de 4.5 horas**, el conductor debe tomar inmediatamente **una pausa de al menos 45 minutos** a no ser que tome un periodo de descanso. La pausa tomada no puede ser interrumpida.

Por ejemplo:

Driving 4.5 hours	Break 45 minutes
-------------------	------------------

Driving 2.5 hours	Other work 1 hour	Driving 2 hours	Break 45 minutes
-------------------	-------------------	-----------------	------------------

Una pausa es un periodo durante el que el conductor no puede llevar a cabo ni conducción ni otros trabajos y que es usada exclusivamente para su reposo. Una pausa puede tomarse en un vehículo en movimiento siempre que no se realicen otros trabajos.



PAUSAS

Alternativamente, una pausa de 45-minutos **puede reemplazarse** por **una pausa** de al **menos 15** minutos **seguida** por otra **pausa** de al **menos 30** minutos. Estas pausas deben distribuirse en el periodo de 4.5 horas.

Las pausas de menos de 15 minutos no contribuyen a cumplir con la pausa reglamentaria, pero tampoco se cuentan como tiempo de conducción. Las reglas de la UE solo permiten una pausa tomada en dos periodos cuando la segunda pausa es al menos de 30 minutos, tales como los siguientes ejemplos:

Driving 2 hours	Break 15 minutes	Driving 2.5 hours	Break 30 minutes
Driving 2 hours	Break 34 minutes	Driving 2.5 hours	Break 30 minutes



MINISTERIO
DE FOMENTO

PAUSAS

Ejemplos de periodos de pausa correctos:





MINISTERIO
DE FOMENTO

PAUSAS

La siguiente pausa interrumpida es **ilegal** porque la segunda pausa es menor de 30 minutos.

Driving 2 hours	Break 30 minutes	Driving 2.5 hours	Break 15 minutes	Driving
-----------------	------------------	-------------------	------------------	---------

Un conductor **'comenzará un nuevo periodo'** de conducción si toma una pausa de 45 minutos (o pausas menores que totalicen 45 minutos antes o al final de un periodo de conducción de 4.5 horas. Esto significa que el próximo periodo de conducción de 4,5 horas, comienza con la finalización de la pausa anterior, y en el cálculo de la pausa requerida para el nuevo periodo de 4,5 horas, no se tiene en cuenta el tiempo de conducción acumulado antes de este punto. Por ejemplo:

Driving 1.5 hours	Break 15 minutes	Driving 1.5 hours	Break 30 minutes	Driving 4.5 hours	Break 45 minutes
-------------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------	------------------

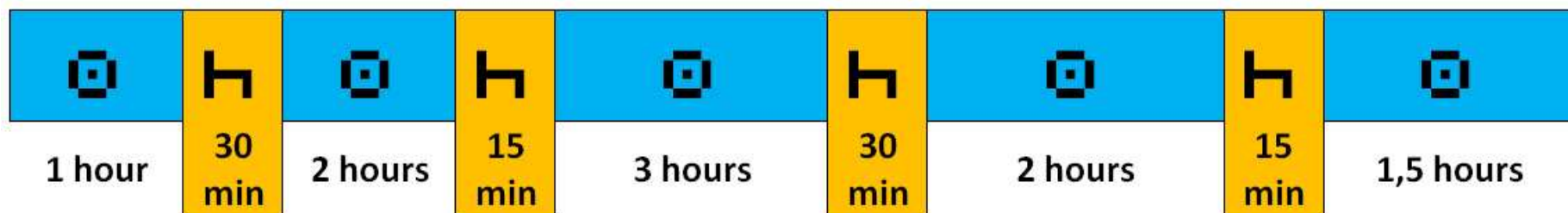




MINISTERIO
DE FOMENTO

PAUSAS

Ejemplos de periodos de pausa incorrectos:





INFRACCIONES A LAS PAUSAS

Cuando el periodo acumulado de conducción antes de una pausa reglamentaria excede el permitido de 4 h. 30 min:

- hasta 30 minutos – se considera una *infracción leve*.
- más de 30 minutos hasta 1 hora 30 minutos – una *infracción grave*.
- más de 1 hora 30 minutos – una *infracción muy grave*



DESCANSO



MINISTERIO
DE FOMENTO





➤ PERIODO DE DESCANSO

Un descanso es un periodo **ininterrumpido** en el que el conductor **puede disponer libremente de su tiempo**. El tiempo utilizado trabajando en otro empleo o sometido a obligaciones o instrucciones, sin reparar en el tipo de ocupación, no puede computarse como descanso, incluido el trabajo realizado por cuenta propia.



DESCANSO DIARIO



MINISTERIO
DE FOMENTO





DESCANSO DIARIO

PERIODO DE DESCANSO DIARIO

Un conductor debe tomar un **periodo de descanso diario dentro de cada periodo de 24** horas después del final del descanso diario o semanal previos. Un descanso diario de **11-horas (o más)** constituye un periodo de descanso **diario normal**.

24-hour period	
Driving + other work + breaks = 13 hours	Regular daily rest 11 hours

Alternativamente, el conductor puede **dividir un descanso diario normal en dos periodos**. El **primer** periodo debe ser de **al menos 3** horas de descanso **ininterrumpido** y puede tomarse a cualquier hora del día. El **segundo** debe ser de **al menos 9** horas de descanso **ininterrumpido**, computando un **mínimo total de 12** horas de descanso. Por ejemplo:

24-hour period			
Driving + other work + breaks = 8 hours	Rest 3 hours	Driving + other work + breaks = 4 hours	Rest 9 hours





DESCANSO DIARIO

El conductor **puede reducir** su periodo de descanso diario **a no menos de 9** horas continuadas, pero esto puede **ser hecho no más de tres veces** entre **dos periodos de descanso semanales**; no se requiere compensar la reducción. Un descanso diario inferior a 11 horas pero de al menos 9 horas es un periodo de **descanso diario reducido**.

24-hour period	
Driving + other work + breaks = 15 hours	Regular daily rest 9 hours

Un periodo de descanso diario puede tomarse en el vehículo, siempre disponga de cama y que está estacionado.



DESCANSO DIARIO

En **resumen**, un conductor que empieza su actividad a las 06.00 del día 1 debe, a las 06.00 del día 2 como mucho, haber completado bien:

- un descanso diario normal de al menos 11 horas; o
- un descanso diario normal partido de al menos 12 horas; o
- si tiene derecho, un descanso diario reducido de al menos 9 horas.

Descanso diario normal: Un periodo continuado de descanso de al menos 11 horas.

Descanso diario partido: Un descanso diario normal tomado en dos periodos separados de al menos 3 horas el primero y de al menos 9 horas el segundo.

Descanso diario reducido: Un periodo continuo de descanso de al menos 9 horas pero inferior a 11 horas.





DESCANSO DIARIO

Trayectos que comporten un transporte en ferry o en Tren.

El período de descanso **diario normal** del conductor podrá ser interrumpido **dos** veces como máximo para llevar a cabo otras actividades que no excedan en total de **una hora**.

Cuando el tiempo de descanso es así interrumpido, el periodo acumulado del mismo continua siendo de 11 horas. Durante el período de descanso diario normal, el conductor deberá tener acceso a una cama o litera.

Por ejemplo, un periodo de descanso normal se puede interrumpir de la forma siguiente:

Rest 2 hours	Driving/other work (embarkation) 30 minutes	Rest (on ferry or train) 7 hours	Driving/other work (disembarkation) 30 minutes	Rest 2 hours
--------------	---	-------------------------------------	--	--------------



INFRACCIONES DESCANSO DIARIO

Cuando un periodo de descanso diario normal (11 horas) se reduce (solo aplicable si el periodo de descanso diario reducido no está permitido) por:

- hasta una 1 hora - una *infracción leve*
- más de 1 hora pero menos de 2,5 horas - *infracción grave*
- más de 2,5 horas - *infracción muy grave*



INFRACCIONES DESCANSO DIARIO

Cuando un periodo de descanso diario reducido (si está permitido) o un descanso en equipo se reduce por:

- hasta 1 hora - una *infracción leve*
- más de 1 hora pero menos de 2 horas - *infracción grave*
- más de 2 horas - *infracción muy grave*

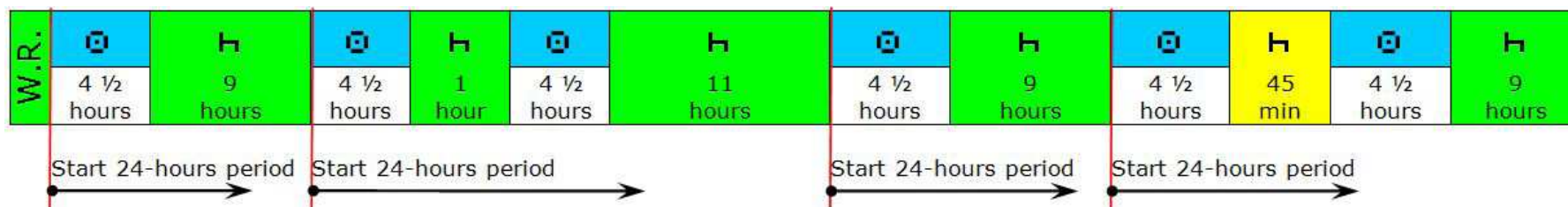
Cuando la porción de 9 horas de un descanso diario normal tomado en dos veces se reduce por::

- hasta 1 hora - una *infracción leve*
- más de 1 hora pero menos de 2 horas - *infracción grave*
- más de 2 horas - *infracción muy grave*

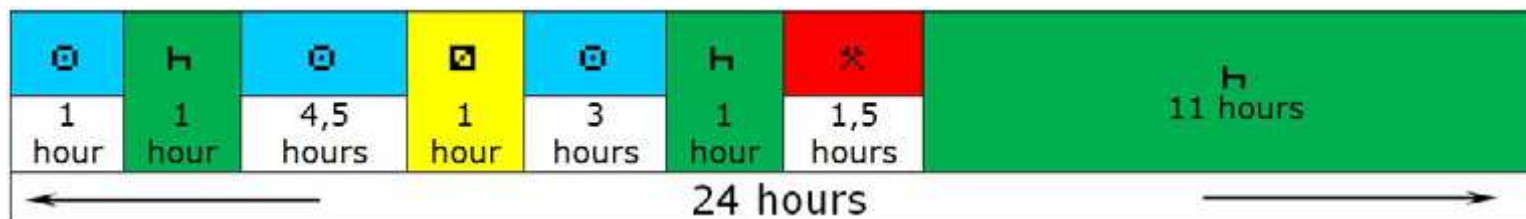


DESCANSO DIARIO

Descansos diarios:



Descanso diario normal.



Descanso diario normal en dos periodos



Descanso diario reducido





DESCANSO SEMANAL



MINISTERIO
DE FOMENTO





DESCANSO SEMANAL

Un periodo de descanso semanal es el periodo semanal durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo. Puede ser bien un "descanso semanal normal" o un "descanso semanal reducido".

El conductor debe comenzar el periodo de descanso semanal antes del final del sexto periodo consecutivo de 24 horas desde el fin del último periodo de descanso semanal.

Week 1							Week 2							Week 3		
		Rest								Rest					Rest	
45 hours			144 hours							45 hours		80 hours			45 hours	

Un periodo de descanso semanal normal es un periodo de al menos 45 horas de descanso consecutivas.

	Week 1	Week 2	Week 3	Week 4
Weekly rest	33 hours	45 hours	45 hours	45 hours + 12 hours' compensation





DESCANSO SEMANAL

Un descanso semanal normal es un periodo de descanso de al menos 45 horas de duración.

Un descanso semanal reducido es un periodo de descanso de al menos 24 horas e inferior a 45 horas de duración.

En cada dos semanas consecutivas un conductor **debe tomar al menos:**

- **Dos descansos semanales normales;** o
- **Un descanso semanal normal y un descanso semanal reducido.**

Nota: Pueden realizarse varios descansos semanales adicionales de cualquier tipo en dos semanas consecutivas, pues el requisito anterior solo recoge los mínimos.

Week 1					Week 2					Week 3				
45 hours' rest					24 hours' rest					27 hours' rest				45 hours' rest

El diagrama de arriba es un ejemplo de como un conductor puede organizar sus actividades para cumplir con el requisito del descanso semanal, que **permite que dos periodos de descanso semanal reducidos se tomen consecutivamente.**

El ejemplo cumple con la regulación porque al menos un periodo de descanso normal y uno reducido se han tomado en dos semanas consecutivas.





DESCANSO SEMANAL

Un periodo de **descanso semanal** que se **encuentra entre dos semanas** puede computarse a una u otra pero no en ambas.

Cuando los **periodos de descanso semanal reducidos** se **toman fuera de la base**, estos podrán efectuarse en el vehículo, siempre y cuando éste vaya adecuadamente equipado para el descanso de cada uno de los conductores y esté estacionado.

Desde el 4 Junio de 2010, los conductores que realizan **un único servicio discrecional de transporte internacional de pasajeros** podrán **posponer** el periodo de descanso semanal **hasta 12 periodos consecutivos de 24 horas** siguientes a un periodo de descanso semanal normal previo. Se aplica a un servicio que incluya al menos **24 horas consecutivas** en otro estado miembro o en un tercer país distintos del país en que comienza el servicio.

Sin embargo, **los conductores que pospongan su periodo de descanso semanal** deben tomar al final de la excepción bien:

- **dos periodos de descanso semanal normal**, or
- **un periodo de descanso semanal normal y uno reducido de al menos 24 horas;**

La reducción se compensará con un período equivalente de descanso ininterrumpido antes de finalizar la tercera semana siguiente a la semana del período de la excepción.





INFRACCIONES DESCANSO SEMANAL

Los incumplimientos de las reglas sobre el descanso semanal dan lugar a la comisión de las correspondientes infracciones.

Una minoración de un *descanso semanal reducido* (si está permitido) de:

- *hasta 2* horas es una *infracción leve*
- *más* de *2* horas pero *menos* de *4* horas es una *infracción grave*
- *más* de *4* horas es una *infracción muy grave*

Una minoración de un *descanso semanal normal* de:

- *hasta 3* horas es una *infracción leve*
- *más* de *3* horas pero *menos* de *9* horas es una *infracción grave*
- *más* de *9* horas es una *infracción muy grave*





DESCANSO SEMANAL

Descansos semanales correctos:

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
Week 1		Week 2							Week 3							Week 4			
Weekly rest (week 1)		Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Weekly rest (week 2)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Red. weekly rest (week 3)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)
		6							5						4				
		24-hour periods							24-hour periods						24-hour periods				

S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
	Week 2							Week 3							Week 4			
Weekly rest	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Red. weekly rest	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Weekly rest	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)	Work / driving (☒/☐)
	5							6							3			
	24-hour periods							24-hour periods							24-hour periods			



MINISTERIO
DE FOMENTO

DESCANSO SEMANAL

Descansos semanales incorrectos: en las dos semanas que comprenden la semana 2 y la semana 3 solo hay un periodo de descanso semanal.

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T
Week 1		Week 2						Week 3						Week 4					
Work / driving	Red. weekly rest (week 1)	Work / driving	Work / driving	Work / driving	Work / driving	Work / driving	Work / driving	Weekly rest (week 2)	Work / driving	Work / driving	Work / driving	Work / driving	Work / driving	Work / driving	Red. weekly rest (week 4)	Work / driving	Work / driving	Work / driving	
		6							6							3			
		24-hour periods							24-hour periods							24-hour periods			

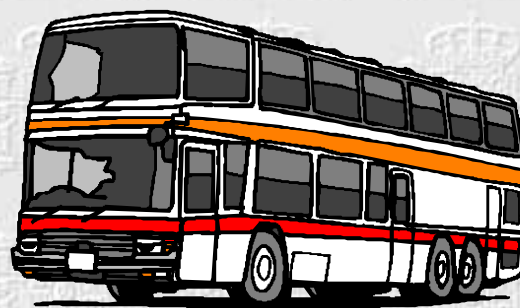
Compensación descanso semanal:

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
Week 1		Week 2						Week 3						Week 4								
Red. weekly rest (week 1)	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Weekly rest (week 2)		Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Red. weekly rest (week 3)	Driving 3 hours	Driving 2 hours	Driving 9 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Weekly rest (week 4) and compensation of reduced weekly rest		
		4					6							6				from Week 1				
		24-hour periods					24-hour periods						24-hour periods									
		Weekly driving time: 47 hours						Weekly driving time: 43 hours						Weekly driving time: 37 hours								
		Two weeks driving time: 90 hours																				
									Two weeks driving time: 80 hours													





CONDUCCIÓN EN EQUIPO



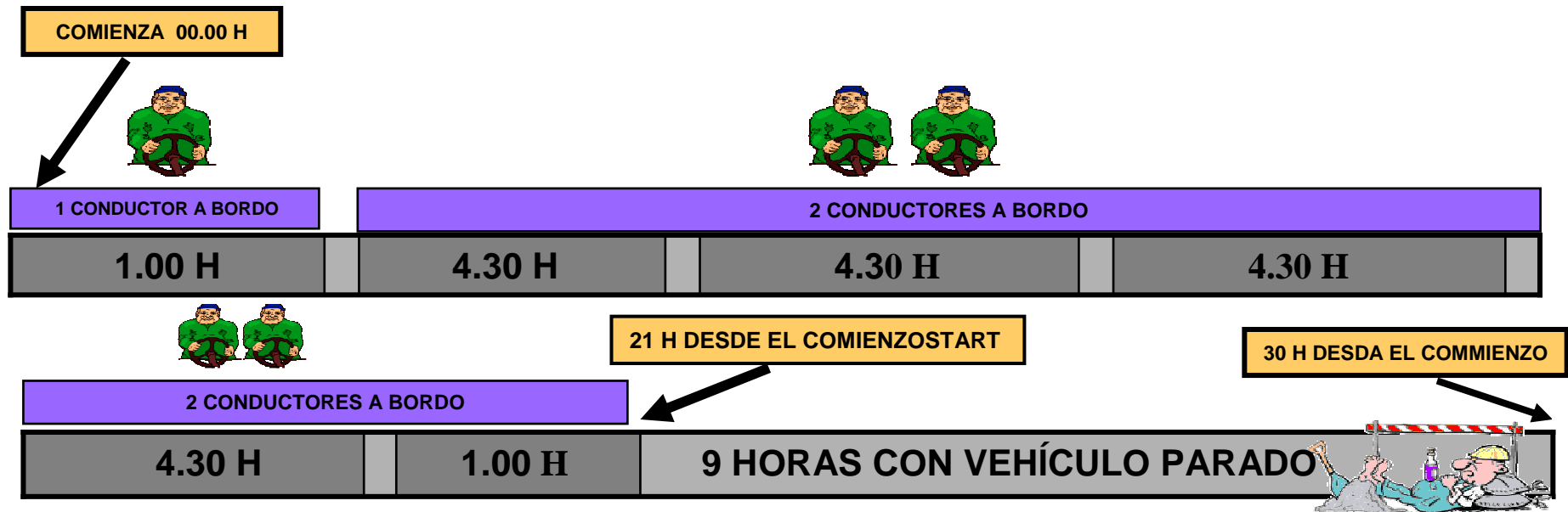
MINISTERIO
DE FOMENTO



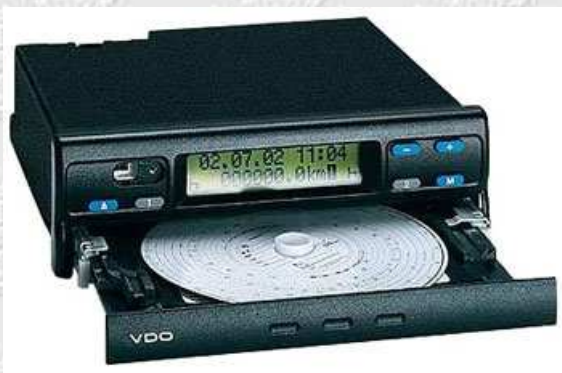


"Conducción en equipo" es la situación en la que, durante cualquier período de conducción entre cualesquiera dos períodos consecutivos de descanso diario, o entre un período de descanso diario y un período de descanso semanal, **haya al menos dos conductores** en el vehículo que participen en la conducción. Durante la primera hora de conducción en equipo, la presencia de otro conductor o conductores es optativa, pero durante el período restante es obligatoria.

En el tema del descanso diario, los conductores deberán haberse tomado un nuevo período de descanso diario de al menos 9 horas en el espacio de 30 horas desde el final de su período de descanso diario o semanal anterior.



LA TRIPULACIÓN ESTÁ OBLIGADA A CUMPLIR LA CONDUCCIÓN DIARIA, SEMANAL Y BISEMANAL.
TAMBIÉN ESTÁN OBLIGADOS A CUMPLIR LOS DESCANSOS DIARIOS Y SEMANALES



INFRACCIONES REGLAMENTO CEE 3821/85



MINISTERIO
DE FOMENTO





El Anexo IV comprende las infracciones que pueden dar lugar a la pérdida de honorabilidad del gestor de transporte de la empresa, estas son:

ANEXO IV

Infracciones más graves a los efectos del artículo 6, apartado 2, letra a)

1. a) Superación de los límites de los períodos máximos de conducción de seis días o quincenales por una diferencia del 25 % o más.
- b) Superación, durante un período de trabajo diario, del límite del período máximo de conducción diario por una diferencia del 50 % o más sin hacer una pausa o sin tomar un período de descanso ininterrumpido de 4,5 horas como mínimo.
2. Ausencia de tacógrafo o de dispositivo de limitación de velocidad, o utilización de un dispositivo fraudulento capaz de modificar los registros del aparato de control o del dispositivo de limitación de velocidad o falsificación de las hojas de registro o de los datos transferidos del tacógrafo o de la tarjeta de conductor.





Estas infracciones se resumen en:

- o Exceso igual o superior al 50% en los tiempos máximos de conducción diaria.
- o Disminución de los descansos diarios por debajo de 4 horas y media.
- o Exceso igual o superior al 25% en los tiempos máximos de conducción semanal o bisemanal.